

# ELECTRIQUETTE

## IL GALATEO DEL MONDO ELETTRICO

**Comportamenti virtuosi e meno virtuosi  
per gli utilizzatori di veicoli elettrici.. e non solo!**



BY  Efficient Driving



# ELECTRIQUETTE

## Manuale per il corretto uso dei veicoli elettrici e per la buona convivenza con quelli a motore tradizionale

Questa breve Guida di EV Academy, nasce con lo scopo di fare ordine nel marasma di disinformazione che spopola, non solo sui veicoli più innovativi, come quelli elettrici, ma anche su tutte le novità tecnologiche che oggi si trovano a bordo dei veicoli contemporanei, siano essi leggeri o pesanti.

Questa pubblicazione intende essere la base di partenza, per aiutare gli utilizzatori di veicoli elettrici a convivere bene sia tra loro che con gli utilizzatori di veicoli "ICE", ossia a combustione interna.

L'informazione di oggi, che corre sul tam tam del "sentito dire" e dei social, ha creato molti falsi miti, su questi temi, fino a fomentare vere

e proprie fazioni, che sostengono l'una o l'altra tesi.

La conoscenza è alla base di tutto, la formazione ancor di più.

Possedere un moderno smartphone non fa di noi un esperto in tecnologia, così come avere la patente non fa di noi degli esperti guidatori.

Tutti però possono acquisire know how e competenze adatte a sfruttare al meglio lo strumento di cui dispongono.

L'obiettivo dunque, è quello di partire dalle più semplici regole di convivenza, per porre basi utili ad affrontare tutte le sfide che l'odierno concetto di mobilità, volenti o nolenti, ci chiede di affrontare.

# ELECTRIQUETTE

1

## STALLI DI RICARICA

Non sono stalli di sosta ma appunto di ricarica. Non usarli se non per una ricarica e cerca di liberare il posto agli altri prima possibile.

2

## FAST CHARGE

Come dice il nome è destinato alla ricarica veloce. Che è veloce entro l'80% di carica, sufficiente a ripartire quasi sempre.

Se aspetti di portare la carica al 100% di fast c'è solo il nome!



# ELECTRIQUETTE

3

## **FINE DELLA RICARICA**

Hai ricaricato? Bene, allora lascia il posto ad altri utenti che possono così vedere “libera” la colonnina nelle varie app e utilizzarla. Dà fastidio trovare occupato lo stallo senza motivo no? Diamo il buon esempio!

4

## **STAZIONI MULTIPORTA**

Vero che alcune stazioni di ricarica hanno più attacchi, ma vero anche che lo spazio fisico per l'auto serve al pari della porta libera! E in più a volte una delle due porte è di vecchio tipo, non utilizzabile dalla massa!

# ELECTRIQUETTE

5

## **PLUG IN HYBRID**

Normalmente le batterie sono piccole, necessitano di poca ricarica. Dobbiamo per forza occupare stalli di ricarica veloce? Dove tu carichi a 3,5 kW altri potrebbero caricare anche a 22 kW e in più tu hai sempre il motore termico se serve, l'elettrico no!

6

## **VEICOLI A MOTORE TERMICO**

Per voi ci sono i distributori di carburante e tutti gli stalli di sosta. Gli stalli di ricarica a voi non servono se non a dimostrare inutile arroganza e maleducazione. Tanto che l'art. 158 c.1 h-bis prevede per voi multa e rimozione!

# ELECTRIQUETTE



## **MAULFUNZIONAMENTI**

Se riscontri malfunzionamenti o problemi, avvisa subito il gestore dello stallo. Prima viene sistemato meglio è per tutti. Così evitiamo di mettere in difficoltà i prossimi utilizzatori in arrivo. Collaborare costa poco ma vale molto!



## **LA PRIMA VOLTA**

Per tutti c'è stata una prima volta, e sappiamo che i punti di erogazione non sono tutti uguali. Se qualcuno è in difficoltà non costa nulla aiutarlo ed essere solidali. Alla fine ne gioviamo tutti!



# ELECTRIQUETTE

9

## STACCARE I CAVI

Chissà perchè la tentazione di fare dei dispetti è innata nell'uomo. A parte rischiare di danneggiare il sistema di ricarica, staccare la spina a chi è in carica per il gusto di farlo è solo indice di inciviltà. E potrebbe creare davvero dei disagi enormi. Vale la pena?

10

## BUONE PRASSI

Perchè non esponiamo un “discorario” al contrario? Ossia indicare tra quanto si presume di finire la ricarica? Pianificare è un must con le elettriche, Aiutiamo anche gli altri a farlo!

# ELECTRIQUETTE

11

## AGEVOLAZIONI

ZTL, soste su parcheggi blu.. Pur con tutta la burocrazia che c'è l'elettrico gode di privilegi che il termico non ha. Non facciamoli diventare ostentazione di arroganza abusandone.

12

## PEDONI E CICLISTI

Il silenzio è oro. Ma anche un pericolo. Il non sentire la nostra presenza si aggiunge alla distrazione generalizzata del pedone. Manteniamo sempre alta l'attenzione in presenza di pedoni e biciclette.



# ELECTRIQUETTE

13

## IL NS. CAVO DI RICARICA

Non lasciamolo aggrovigliato o in zona di passaggio per pedoni o altri utenti della strada. Potrebbe creare pericolo inutilmente! Inoltre un cavo aggrovigliato ha molta più dispersione di un cavo disteso.

Ci guadagnamo solo a fare le cose bene no?

14

## LE EMERGENZE

Può succedere di essere praticamente a secco e trovare lo stallone occupato da un'auto già carica. Se si decide di staccarla per la nostra emergenza, lasciamo un biglietto di avviso, e facciamolo senza fare danni ovviamente!

# ELECTRIQUETTE

15

## CHARGE PRIVATI

Molte strutture ormai offrono ai loro clienti il servizio di ricarica. Non è un obbligo farlo. Siamo a casa di altri e quindi non è dovuto nulla. Chiediamo sempre il permesso prima di attaccare l'auto e informiamoci sul prezzo da pagare.

16

## EDUCAZIONE

E' buona prassi non trascendere nella lite quando si trovano stalli "ICE'D" ossia occupati da veicoli termici. Spieghiamo con gentilezza che è una necessità la ricarica. Lasciamo un biglietto di avviso nel caso in cui non sia presente il proprietario.

# ELECTRIQUETTE

## Il primo passo verso una nuova generazione di automobilisti virtuosi

Il rispetto di queste mini regole può diventare una base comune di comportamento civile e rispettoso grazie al quale il diffondersi della mobilità elettrica, in particolare, potrà davvero creare una nuova generazione di automobilisti virtuosi.

Certo non basta questo!

Un veicolo altamente tecnologico va conosciuto, gestito, ne vanno apprese le logiche, si devono conoscere tutti i dispositivi di sicurezza presenti e futuri.

Si arriverà alla guida autonoma? Esiste già? Perché la mia auto fa così e altre auto fanno tutto il contrario? Esiste il sistema perfetto? Chi si prende la responsabilità in

caso di incidente?

E poi, quante volte avete sentito le solite affermazioni, tipo: non ha autonomia, ma dove ricarichi? Inquina più del diesel, si perde troppo tempo... etc ?

C'è tanto da fare, c'è tanto da divulgare in modo corretto.

EV Academy è nata proprio per dare tutte le risposte a domande come queste, a dubbi sul funzionamento degli ADAS, sui livelli di guida autonoma, sul futuro dei conducenti professionali e non, sui cambiamenti che ci aspettano in un futuro ormai presente.

Rimani in contatto, ne scoprirai delle belle!



# EV ACADEMY

BY  Efficient Driving

**L' unica Accademia specializzata su mobilità elettrica,  
ADAS e mobilità innovativamente alternativa.**



**EV ACADEMY**  
**by Efficient Driving SaS**  
info@efficientdriving.it  
www.efficientdriving.it  
349/2207908



## Chi è EV ACADEMY

EV ACADEMY, è l' unica Accademia specializzata su mobilità elettrica, ADAS e mobilità innovativamente alternativa. Creata da Efficient Driving, dopo anni di esperienza, continua ricerca e sperimentazione nel campo della guida efficiente.

### Le esigenze

Da una nostra statistica raccolta



durante la formazione in aula, è emerso che il 60% dei partecipanti, patentati, non sa come si effettua una frenata di emergenza, il 77% come si usa il volante e come si tengono le mani, il 64% ignora l'esistenza dei pretensionatori.

Sono dati agghiaccianti, specie perché riferiti a dispositivi ormai di uso comune. Non parliamo del livello di conoscenza degli ADAS, o peggio della guida autonoma e delle sue complicazioni, o dei veicoli elettrici perché si aprirebbe una voragine infinita.

Non conoscere ciò che si usa quo-

tidianamente è pericoloso, ma non conoscere ciò che si vende rischia di diventarlo molto di più.

EV Academy si è posta il problema di verificare alla fonte le competenze sui dispositivi che poi si vendono, ed ha ideato un format unico che riesce non solo a verificare cosa si conosce dei vari argomenti ma a tarare la formazione in modo mirato sulle lacune stesse.

Il mondo dell'elettrico e dintorni è già qui, e sarà la sfida di domani; perché non essere già pronti?

# efficient driving



## Chi è Efficient Driving

Una squadra di professionisti che segue un percorso di alta formazione professionale, su base annua, per offrire ad aziende e privati una preparazione mirata alla massima eccellenza per gli autisti e i veicoli delle flotte aziendali.

Efficient Driving ha l'obiettivo di sensibilizzare e trasmettere il giusto know how sull'importanza di una guida sicura, efficace ed economica a 360° sia alle aziende che ai conducenti di veicoli a motore in genere con un focus particolare sui

mezzi pesanti.

Dalla formazione alla reportistica, ci occupiamo di costruire un database per ogni singolo utente, aggiornandolo in tempo reale con i dati forniti dai nostri formatori e dalla telemetria di bordo secondo standard B.B.S. 2.0.



**ACADEMY**

BY  Efficient Driving

