



efficient driving

CURRICULUM DELLA SOCIETA' - EDIZIONE 2022



TUTTO SU DI NOI

Sono Marco Mazzocco, CEO & Founder di Efficient Driving sas, una società che ha come obiettivo l'eccellenza formativa nell'ambito della sicurezza stradale, specializzata in mezzi pesanti, BBS, e metodologie innovative di comunicazione efficace. La sicurezza non è una parola, ma uno stile di vita, a partire dall'ambiente di lavoro fino alla cabina di guida di un veicolo. Il nostro stile, il nostro mantra.



SCEGLI LA TUA STRADA



Non siamo nati per guidare.

Lo dimostrano le statistiche, ma soprattutto la scienza.

Come fare allora?

Bisogna farsi accompagnare in un percorso, efficiente, che tenga conto delle leggi scientifiche dell'apprendimento, che sia orientato all'acquisizione di abitudini corrette, che motivi a mantenerle, e che soprattutto porti alla consapevolezza delle difficoltà fisiologiche che incontriamo durante un lavoro così complesso quanto sottovalutato come la guida di un veicolo a motore.





LA SOLUZIONE

LE ORIGINI

Da dove veniamo e dove vogliamo andare

Efficient Driving nasce dopo un'esperienza ventennale di insegnante e istruttore di guida, nell'autoscuola di famiglia.

Ho sempre ricercato ogni metodologia e contenuto innovativo per poter educare alla cultura della sicurezza, motivo per cui ho deciso di specializzarmi nel rendere efficienti i conducenti, passando per l'efficienza mentale, elemento fondamentale per approcciarsi alla giusta mentalità di sicurezza.

Da qui in avanti è storia, la nostra storia.



La nostra storia

Efficient Driving

NASCITA

2010

A Ottobre 2010 inizia l'avventura di Efficient Driving.

Eravamo in 4 pionieri, ma ben presto la squadra sarebbe cresciuta.



VOLVO

2011

La nostra filosofia e il nostro modo di approcciare la formazione ci ha fatto diventare fornitori ufficiali di Volvo Trucks & bus, arrivando ad avere 10 trainer dedicati solo a questo grande marchio per tutta la formazione agli autisti e non solo.



MAN

2015

Anche la casa tedesca ha scelto la professionalità di Efficient Driving e del suo gruppo. Anche in questo caso, 4 trainer dedicati formano in Italia e all'estero centinaia di autisti ogni anno, oltre a svolgere tutte le attività di testing, demo, press event, lanci etc. che la casa mette in campo.



MERCEDES

2018

Altro colosso che ha scelto la professionalità e ha sposato l'efficienza nella formazione di Efficient Driving. anche in questo caso 4 trainer dedicati supportano i formatori della casa madre nelle attività che di volta in volta prevedono formazione, test, eventi etc.



La nostra storia

Efficient **Driving**

LA SQUADRA OGGI

29 TRAINER

27 Trainer, sparsi in tutto il territorio nazionale, con possibilità di coprire anche la formazione oltre confine. Abbiamo una tecnologia proprietaria che ci rende paper free e che digitalizza tutta la formazione, attraverso una nostra app e dei nostri strumenti dedicati. Ci siamo certificando come azienda sostenibile, e siamo dotati di codice etico.

FORMAZIONE INTERNA

SOLO IL TOP

Ogni anno tutta la squadra partecipa a minimo due sessioni formative di alta specializzazione, per essere sempre al top, non solo tecnicamente, ma soprattutto personalmente. Tra i nostri formatori abbiamo eccellenze come il mental trainer delle frecce tricolori, dott. Milani, e il prof. Fabio Tosolin.

BBS

Behavior Based Safety

Il Prof. Tosolin è IL luminaire per eccellenza sul comportamento umano e la scienza che si occupa appunto di comportamenti di sicurezza. Il nostro metodo ne segue i principi, e ne attua le metodologie, in modo da garantire la sicurezza nei comportamenti con rigore scientifico.

SCUOLA ESAMINATORI

& Scuola Istruttori

Con nota del Ministero dei Trasporti, la nostra scuola Nazionale Esaminatori di Guida è stata la prima e unica scuola ufficialmente autorizzata ad eseguire una formazione basata su concetti moderni orientati alla sicurezza agli esaminatori del Ministero, con risultati al di sopra di ogni aspettativa.



Le principali esperienze

Dove Efficient Driving è stata **protagonista**

FORMAZIONE EROGATA

11000 PERSONE FORMATE
Dal 2010

FOLLOW UP

Informatizzazione del dato e
follow up - bbs based

PRINCIPALI CLIENTI

VOLVO TRUCK & BUS
MAN TRUCK & BUS
MERCEDES BENZ TRUCK
MARENZANA SPA
NICOLI SPA
VODAFONE SPA

RELAZIONI IN CONFERENZE

Shipping, Forwarding & Logistics Meet Industry

III Edizione, "Guida efficiente
sostenibile e Smart: un altro passo
importante verso il trasporto del futuro

11° Congresso Europeo BBS

Relatore su Guida Efficiente ai tempi moderni

13° Congresso Europeo BBS

Relatore su Guida Sicura - il traino Efficiente

1 Edizione M.U.S.T. Università Bicocca

Lezione come docente su ADAS e nuove tecnologie

ESPERIENZE PARTICOLARI

Ricerca eye tracking
2017 - ad oggi, con
strumentazione proprietaria

Rappresentanza dell'Italia in Austria

20-23 Marzo 2019
Austrian Examiners day 2019

Bridgestone Test Drive

Fuel consumption test per
Bridgestone Europa 12-14
maggio 2019

Vigili del Fuoco

Formazione dedicata al Corpo
Nazionale dei Vigili del Fuoco
sull'utilizzo dei mezzi in loro
dotazione



Le principali esperienze

Dove Efficient Driving è stata **protagonista**



efficient
driving

Efficient Driving

Social channels

Siamo presenti sui principali
canali social



ESPERIENZE ESTERE

- Formazione erogata in Francia, Austria, Belgio, Germania ad autisti professionisti.
- Intervento presso Austrian Examiners day 2019 come unici rappresentanti italiani
- European tour con MAN in Germania, Italia, Francia, Portogallo, Spagna, Austria

PROGETTI SPECIALI

- Eye tracking on the road
- R & D telemetria truck & bus
- Scuola per autisti Nicoli Trasporti SpA
- Fondazione Electric Coach Academy
- R & D ElectroMobility and ADAS

FORMAT PROPRIETARI

- Metodologia "EfficienteMente"
- Efficient Training, programma di gestione della formazione
- App Efficient Training, con firma grafometrica e dematerializzazione



Le nostre divisioni

Le specializzazioni in cui siamo **protagonisti**



efficient driving

Efficient Driving
Social channels

Siamo presenti sui principali canali social



SICUREZZA LAVORO L. 81

- Corsi sulla sicurezza nei luoghi di lavoro, in perfetta linea con la filosofia Efficient



ELETTROMOBILITA'

- L'accademia del mondo elettrico, della tecnologia applicata ai veicoli e della guida autonoma, su tutti i tipi di veicolo



Scuola Nazionale Esaminatori

- L'unica scuola in Italia autorizzata dal Ministero dei Trasporti ad effettuare formazione agli esaminatori, innovativa ed efficace.



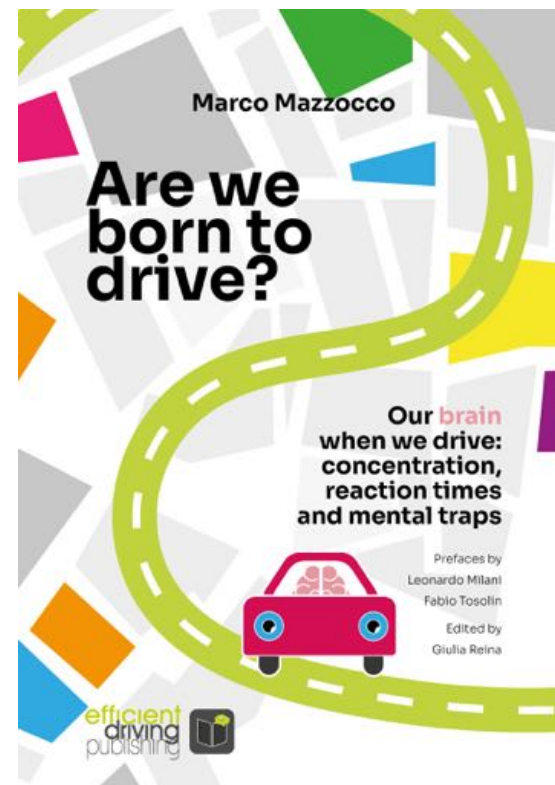
Il nostro primo libro

La nostra casa editrice

efficient
driving
publishing



Efficient Driving Publishing
Casa Editrice



Referenze

Che cosa dicono di noi nel settore



LEGGI L'ARTICOLO

Efficient Driving sponsor del Sustainable Tour 2019

HOME PRIMO PIANO IN PROVA TRUCK LIGHT TRUCK TRAILER PARTS

EVENTI STY IN VETRINA INTERVISTE

Web

Organizzato da **SUSTAINABLE TOUR** **vado e torno** FAGRO

In collaborazione con **ASSOCIAZIONE ITALIANA TRASPORTATORI** **ASSOCIAZIONE ITALIANA TRUCKER**

NOVUM **KÖGEL**

✓ Elevato carico utile grazie al peso proprio ridotto

Sustainable Tour 2019. È partito a Verona il viaggio intorno alla sostenibilità

Nella frizzante atmosfera del Transpotec Logitec, venerdì 22 febbraio, secondo giorno d'apertura della manifestazione, è partito il **Sustainable Tour 2019** promosso da **Vado e Torno** per affrontare i problemi legati alla sostenibilità nell'autotrasporto. Tema che la rivista ha cavalcato da sempre.

Nata nel 1962, Vado e Torno nel 1968 pubblica la prova su strada del Fiat 616, introducendo per la prima volta il **tema dei consumi di gasolio**. Poi, nel 1975 dà il via alle prove su lunga distanza dei 44 ton, per l'occasione con il Fiat 180. E nel 1983 si passa al **concetto di efficienza con l'Indice Prestazioni** che consente di confrontare i numerosi veicoli provati.

È l'embrione del rating di sostenibilità che verrà implementato nel 1993, quando prende corpo l'**Indice Diesel**, sulla scorta dell'esperienza fatta con la rivista Diesel, edita dal 1989. Indice che permette di valutare l'efficienza energetica, quindi la sostenibilità di qualunque motore diesel.

Il rating per la sostenibilità dei truck

Percorso che approderà, a novembre 2015, sul palcoscenico dell'Ecomondo di Rimini, al **Mobility Revolution Truck**, l'unico rating che consente di misurare l'impatto in termini di sostenibilità di tutti i veicoli per il trasporto merci.

Referenze

Che cosa dicono di noi nel settore



LEGGI L'ARTICOLO

Articolo su Vado e Torno web

HOME PRIMO PIANO IN PROVA TRUCK LIGHT TRUCK TRAILER

PARTS EVENTI STY IN VETRINA INTERVISTE 🔍

vadoetornoWeb

SUSTAINABLE TOUR

NOVUM **KÖGEL** ✓ Manovrabilità user-friendly

city'

Efficient Driving, l'eccellenza della formazione professionale in Italia

INTERVISTE →

Come in tutti gli ambiti, anche nel **nostro caro mondo dell'autotrasporto** c'è formazione e formazione. Se è vero che non sono affatto poche le realtà che offrono corsi di guida efficiente per autisti, è altrettanto vero che sono pochissime quelle che possono davvero vantare un **background di conoscenze eccellente**. Tra queste pochissime, spicca **Efficient Driving**, una squadra di professionisti con la 'P' maiuscola che copre tutto il territorio nazionale, composta da oltre 20 trainer di alto livello e capitanata da **Marco Mazzocco**, fondatore e CEO con più di vent'anni d'esperienza nel settore.

Corsi personalizzabili ad hoc e servizi di follow-up

Efficient Driving è specializzata in corsi di guida sicura ed efficiente per **camion e autobus** ed è in grado di offrire

Intervista a Paolo Sta Trucks: "Nei consumi differenza la cabina"



Referenze

Che cosa dicono di noi nel settore



LEGGI L'ARTICOLO

Contatti
Abbonati
Newsletter
Sondaggio
La Rivista
Appuntamenti



Organizzato da **vadoetorno** PAGIRO in collaborazione con





HOME
PRIMO PIANO
IN PROVA
TRUCK
LIGHT TRUCK
TRAILER

PARTS
EVENTI
STY
IN VETRINA
INTERVISTE
Q

Big data, e-commerce, elettrico: la sfida del trasporto nella 'smart city'

La maggior parte dei servizi commerciali è localizzata in ambito urbano e periurbano, mentre i centri di produzione dei beni o dei generi alimentari sono dislocati in ogni parte del mondo. Il punto più critico di ogni sistema logistico è rappresentato dalla **gestione dei 'nodi', cioè da quei fattori che impediscono la fluidità del sistema**, di cui esempio lampante è la congestione stradale urbana ed extraurbana, che peraltro si ripercuote pesantemente sulla qualità della vita e sulla salute della popolazione.

Distribuzione urbana, si fa presto a dire 'servizio'

Nella **distribuzione urbana delle merci** è merito dell'efficiente struttura logistica se l'azienda riesce non solo a raggiungere uno standard qualitativo elevato del proprio servizio al cliente a costi bassi, ma anche a fornire risposte

IN VETRINA

→

INTERVISTE

→



Referenze

Che cosa dicono di noi nel settore

**Uomini
e Trasporti.it**

LEGGI L'ARTICOLO

Articolo di Uomini e Trasporti, relativo ai corsi Volvo presso un'azienda seguita da Efficient Driving

**Uomini
e Trasporti.it**

UFFICIO TRAFFICO



Un autista della Pizzato Trasporti si aggiudica la Driver's Fuel Challenge 2015 di Volvo

9 settembre 2015

Si è conclusa lo scorso 26 luglio l'edizione 2015 di "The Drivers' Fuel Challenge", la competizione organizzata da Volvo Trucks per misurare le performance di un gruppo di autisti che lavorano con **Volvo FH trattori 4x2, Euro 6, dotati di cambio I-Shift**. Si tratta di una competizione particolare perché non si svolge in un luogo e in un momento deputato, ma monitora, attraverso il sistema telematico **Dynafleet**, i consumi di una serie di driver che **hanno già partecipato a corsi di guida economica**. Un monitoraggio durato quasi due mesi – per la precisione, **dal 1 giugno al 26 luglio** – nel corso dei quali i concorrenti cercano di mettere in atto quanto appreso e quindi di diminuire i consumi di gasolio il più possibile rispetto a quanto facevano in precedenza. Un impegno concreto e generalizzato, visto che alla fine **tutti i partecipanti hanno visto scendere i consumi fino al 5%**. Ma meglio di tutti ha fatto **Robert Artic**, un autista della Pizzato Trasporti di Bassano Del Grappa che ha dichiarato come, "il corso prima e la competizione dopo mi hanno permesso di **comprendere come sfruttare quotidianamente e al meglio il mio Truck** con il costante supporto della tecnologia". Ancora più contento il suo titolare, **Mike Pizzato**, che ha invece sottolineato come "avere un servizio capace di aggiornare costantemente i propri autisti e di **monitorare performance sempre più orientate ad una**



Referenze

Che cosa dicono di noi nel settore



LEGGI L'ARTICOLO

Efficient Driving partner formativo di Nicoli SpA

15 dicembre 2017

CONDIVIDI



CORSI GUIDA SICURA : UNA GUIDA SICURA E' UNA GUIDA EFFICIENTE

La Nicoli Trasporti Spedizioni Spa, sempre pronta a cavalcare l'ondata delle nuove tecnologie per migliorarsi giorno dopo giorno, ha aderito all'iniziativa "guida sicura" affidandosi al partner Efficient Driving.

Efficient Driving è una realtà relativamente giovane, nata dopo una ventennale esperienza nell'ambito "beta sicurezza stradale, attraverso l'attività di autoscuola gestita introducendo sempre le migliori tecnologie e le migliori didattiche offerte dal mercato. La sensibilizzazione e la trasmissione del giusto know how sull'importanza di una guida corretta, sicura ed efficace a 360 gradi sono sempre stati gli obiettivi primari sin dagli inizi.

Una guida sicura e preventiva è una guida più economica per l'azienda e più ecologica per il mondo del domani. Abbattere i costi del carburante utilizzando una guida efficiente è una scelta che non solo fa bene all'azienda, ma a chiunque.

Grazie a un corso specifico di alta formazione con uno standard riconosciuto internazionalmente la Nicoli Trasporti Spedizioni Spa ha fornito il proprio staff e migliorato la gestione della propria flotta.

Efficient Driving ha ulteriormente sviluppato il percorso adottando una logica che chiama EBS 2.0: le linee guida previste dallo standard sono state trasportate in un workflow completamente digitale, integrando sia la reportistica del trainer che i dati provenienti dal veicolo.

Grazie a queste tecnologie innovative la Nicoli Trasporti Spedizioni Spa tiene costantemente monitorati i risultati dei mezzi della flotta per intervenire tempestivamente e mantenere il livello di servizio che la contraddistingue.

Referenze

Che cosa dicono di noi nel settore

C Professione
CAMIONISTA

LEGGI L'ARTICOLO

Professione Camionista, intervista
nel numero di Aprile 2017

NON SIAMO FATTI PER GUIDARE

ATTENTI ALLE TRAPPOLE DELLA MENTE

MADRE NATURA CI HA FATTO PER CAMMINARE E, QUANDO SIAMO A BORDO DI UN CAMION A 80 ALL'ORA, POSSIAMO AVERE QUALCHE CORTO CIRCUITO. CHE DOBBIAMO CONOSCERE...

Noi siamo fatti per camminare non per andare a 80 all'ora su un camion e ce ne dobbiamo ricordare, perché è proprio questo il punto di partenza per una guida sicura e soprattutto consapevole. Perché conoscere i nostri limiti e le nostre possibilità ci aiuta a guidare e ci tiene lontani dalle trappole della mente. Che cosa sono queste trappole e soprattutto perché ci finiamo dentro senza nemmeno accorgercene? Ne parliamo con Marco Mazzocco, titolare di Efficient Driving,

una società di consulenza e formazione per Eco Drive e BBS (ne parliamo qui a fianco).

6 KM ALL'ORA

«Noi - ci spiega Mazzocco - facciamo corsi per perfezionare lo stile di guida di autisti e padroncini con l'intenzione di farli guadagnare di più. Come? Risparmiando gasolio, stabilendo le regole per viaggiare in sicurezza e curando la gestione del truck per evitare guasti e stop inutili». E proprio Mazzocco ci spiega: «I nostri occhi sono fatti per mettere a fuoco la strada davanti a noi e

36 METRI SENZA FAR NULLA

Quando i nostri occhi vedono qualcosa che non funziona, la reazione del cervello e la decisione di quello che bisogna fare arrivano dopo 1 secondo e mezzo che, a 80 km all'ora, significa che abbiamo già percorso 36 metri senza far nulla!



possono analizzare con precisione uno spazio ridotto e con tempi specifici. Quando invece viaggiamo su un camion, non andiamo a 6 km all'ora (come un qualsiasi essere umano), ma a 80. E non dobbiamo

REGISTRARE LA REALTÀ

Luci, ombre, oggetti in movimento: a volte non basta un'occhiata per essere sicuri di ciò che si vede, perché se il cervello elabora "asfalto e foglie mosse dal vento", può - per esempio - non registrare un ciclista che sbuca all'improvviso da una strada laterale.

UN'OCCHIATA NON BASTA!



[50] PROFESSIONE CAMIONISTA



www.efficientdriving.it
© 2020 All Rights Reserved.

Referenze

Che cosa dicono di noi nel settore



LEGGI L'ARTICOLO

Post sulla pagina facebook di Mrz Group



Marenzana SPA ha aggiunto 2 nuove foto.

19 dic alle 10:44 • 🌐

Marenzana Spa è sempre sensibile alle problematiche della sicurezza e all'avanguardia in questo campo, infatti da 2 anni partecipa al progetto BBS 2.0 (Behaviour Based Safety), programma di guida sicura ed economica, ed eroga ai suoi autisti corsi di ecodriving integrati nel proprio programma di formazione BBS in partnership con Efficient Driving.

Non c'è niente di più rischioso della percezione diffusa che non esista alcun rischio.

(Howard Marks)



Referenze

Che cosa dicono di noi nel settore



LEGGI L'ARTICOLO

Articolo su numero 1-2 gennaio 2019

Euromerci - Speciale logistica Sostenibile

SPECIALE LOGISTICA SOSTENIBILE

Efficienza e sicurezza: due facce della stessa medaglia

Essere efficiente, ridurre i costi e migliorare la sicurezza sono un connubio di concetti imprescindibili l'uno dall'altro e sono un passaggio obbligato per arrivare a essere "sicuramente efficienti".

di Marco Mazzocco*

Spesso si ritiene che parlare di "efficienza" sia scollegato dal termine sicurezza. Guida economica e guida sicura sono argomenti trattati come se fossero due pianeti diversi. Nulla di più sbagliato. Parlare di "efficienza", specie in riferimento ai mezzi pesanti che movimentano persone e cose, significa agire su tutti i fronti che coinvolgono la guida di un mezzo su strada, e non soltanto sul risparmio di carburante. Prendiamo ad esempio l'autista, artefice dell'utilizzo del mezzo, che deve adattare il proprio modo di agire e pensare alle continue evoluzioni tecniche e normative. Guidare oggi un veicolo moderno non ha nulla a che fare con quanto si faceva (o poteva fare) con un veicolo di 20 anni fa. Ricordiamoci che noi non siamo nati per guidare. La guida, oggi più che mai, impegna le facoltà psico-fisiche dell'uomo in un modo totalmente diverso da quello per cui la natura ci ha strutturati; basti pensare ad esempio che l'essere umano, correndo, raggiunge mediamente gli 8 km/h. Ossatura, organi, sensi e quindi il cervello sono stati concepiti per lavorare ed elaborare informazioni entro la velocità che si riesce a raggiungere in natura, quindi appunto circa 8 km/h. Ma durante la guida viaggiamo oltre 10 volte più veloci e di conseguenza le informazioni arrivano 10 volte più velocemente, senza che l'elaborazione possa essere in qualche modo velocizzata.



È un limite non da poco, in quanto il cervello, se non riesce ad elaborare tutte le informazioni che riceve, decide arbitrariamente quali eliminare e non considerare, e quali invece "automatizzare", con il rischio di prendere degli abbagli pericolosissimi. Prendiamo come esempio, per capire la logica che sta dietro ad ogni azione, il vedere un pedone in lontananza. Gli occhi, elaborando informazioni "luminose", inviano al cervello dati che lo stesso ricompone, confronta con quanto ha in archivio,

cioè confronta quanto visto con le "immagini" di pedoni che ha, ne confronta caratteristiche, pregi, difetti, pericoli e si prepara ad affrontare il pericolo "immaginando" i vari scenari, tipo frenare, suonare, sterzare, ecc. Tutta questa sequenza che porta al film anticipatore impegna mediamente mezzo secondo, che percorriamo inermi, cioè senza poter intervenire in nulla. A 80 km/h abbiamo quindi percorso 12 metri al buio. Poi il pedone inizia ad attraversare, quindi ci fa mettere in atto la soluzione che ave-



46 euromerci



www.efficientdriving.it
© 2020 All Rights Reserved.

Referenze

Che cosa dicono di noi nel settore

AUTOBUSWeb

AUTOBUS NEWS TPL TURISMO FILOBUS ELETTRICI PROVE SMART COMPONENTI IN VETRINA INT

LEGGI L'ARTICOLO

AUTOBUSWeb

AUTOBUS NEWS TPL TURISMO FILOBUS ELETTRICI PROVE SMART COMPONENTI IN VETRINA INT



The new Volvo 9000 range
FOR YOUR NEXT JOURNEY



IBE Driving Experience, i numeri della prima edizione

La IBE Driving Experience, grazie al supporto dei 27 espositori presenti e degli istruttori di [Efficient Driving](#), ha attirato ben 457 professionisti della guida. Già dall'apertura di martedì pomeriggio con le prove di handling nel percorso ad-hoc costruito nell'Area Dinamica Paddock, sessioni proseguite nella giornata successiva, registrando un totale di 148 guide nella due giorni. Contemporaneamente mercoledì 8 si sono svolte le sessioni direttamente sull'intero tracciato della pista, quando i 18 autobus messi a disposizione dai costruttori hanno consentito lo svolgimento di 340 guide.



www.efficientdriving.it
© 2020 All Rights Reserved.

Referenze

Che cosa dicono di noi nel settore



LEGGI L'ARTICOLO

Efficient Driving relatore all'11° Congresso Europeo di BBS - Roma, 14 giugno 2017

PROGRAMMA PRELIMINARE

11° Congresso Europeo di Behavior-Based Safety (B-BS)

Roma - Pontificia Università Urbaniana, 14 giugno 2017

[La partecipazione al congresso è gratuita.](#)

[L'evento è valido come aggiornamento RSP/ASPP e accreditato ECM](#)

Presentazione del congresso

Da che cosa dipende l'efficacia di un rinforzo o di un feedback? Come evitare che le osservazioni si trasformino in una compilazione automatica e inaccurata di una checklist tra le tante? Che cosa fare dopo che hai raggiunto Zero Infortuni? Il congresso ha chiesto ai suoi relatori internazionali di rispondere a queste domande. Si tratta dell'11° edizione del più grande evento in Europa dedicato alla gestione efficace dei comportamenti di sicurezza in ambito lavorativo, organizzato come ogni anno dall'associazione scientifica AARBA – *associate chapter* di ABA International, l'associazione mondiale degli analisti del comportamento. L'evento è già stato premiato per 3 volte con una medaglia commemorativa dal Presidente della Repubblica, per l'alto valore morale e il grande impatto sociale. Di seguito, i temi dei simposi di quest'anno.

1) Il ruolo della direzione nel mantenimento dei processi B-BS

Senza il *commitment* della direzione, chiaro nelle comunicazioni ed concretizzato in alcune attività sotto il diretto controllo del *top management*, i processi di sicurezza comportamentale rischiano dopo pochi anni di interrompersi e di fallire nel loro scopo, ossia ridurre frequenza e gravità degli infortuni. I direttori degli stabilimenti che in questi anni hanno applicato il protocollo B-BS sono stati invitati a portare la loro esperienza e a raccontare le soluzioni adottate per stabilire un'efficace cascata di A-B-C a partire dall'alta direzione e dalla *corporate*. Nel congresso saranno illustrati i risultati ottenuti grazie all'applicazione del protocollo, le modalità di coinvolgimento delle ditte esterne e, inoltre, un progetto di B-BS per la guida sicura della rete di vendita.

2) La B-BS applicata all'ambito sanitario per la salvaguardia di medici, operatori e pazienti

La prima ricerca svolta in Italia sull'applicazione della B-BS in ambito sanitario, svolta dai ricercatori di AARBA grazie al contributo e al finanziamento di INAIL e del Ministero della Salute, ha mostrato la notevole ricaduta che il protocollo di sicurezza comportamentale ha in ambito sanitario, dove a essere coinvolti dai comportamenti di igiene e sicurezza sono non solo gli operatori e i medici, ma anche e soprattutto i pazienti: poiché le infezioni ospedaliere potenzialmente prevenibili rappresentano il 30% circa di quelle insorte, si può stimare che ogni anno vi siano fra le 135.000 e le 210.000 infezioni prevenibili grazie ad azioni semplici e prive di costi, svolte con alta frequenza, come ad esempio "lavarsi le mani". Il congresso sarà occasione di conoscere le accortezze per adattare il protocollo standard all'ambito sanitario e per conoscere i risultati che si possono ottenere attraverso le esperienze dirette di alcuni ospedali.

La B-BS, in breve

La B-BS rappresenta allo stato attuale la più efficace metodologia per ridurre gli infortuni sul lavoro (riduzione media del 54% nei primi 3 anni), attraverso la riduzione o l'azzeramento dei comportamenti e delle azioni insicure e il contestuale aumento di emissione dei comportamenti di sicurezza (tra il 9 e il 157% - Grindle, Dickinson e Boettcher, 2000). Poiché è provato che ben oltre l'80% degli infortuni in azienda si verifica a causa di comportamenti inadeguati e non per carenza di dispositivi o per condizioni strutturali insicure, è evidente l'enorme potenziale di un protocollo scientifico progettato per ottenere l'esecuzione costante dei comportamenti di sicurezza.

Invited speakers

Lori H. Diener-Ludwig, PhD *Performance Blueprints, Inc*
 Timothy D. Ludwig, PhD *Appalachian State University*
 Julie M. Smith, PhD *ChangePartner Healthcare*

Responsabile scientifico

Fabio Tosolin. Presidente della società italiana di psicologia scientifica AARBA e presidente eletto di AIAMC. Ha introdotto in Italia le applicazioni della psicologia comportamentale al *Performance Management* e alla *Behavioral Safety* e ha realizzato le prime applicazioni Europee di nuove tecnologie per l'*e-learning* basate sul paradigma scientifico del *Precision Teaching* (PT) di O. Lindsley.

Consulente delle maggiori imprese italiane e multinazionali, insegna la B-BS nel Corso di Laurea Specialistica in *Ingegneria della Prevenzione e della Sicurezza nell'Industria di Processo del advisor del Cambridge Center for Behavioral Studies* (USA).

Per la sua attività di divulgazione della Behavior Analysis, e in particolare della B-BS, è stato insignito nel 2012 del SABA Award e nel 2015 dell'OBMN Outstanding Contribution Award.

Main sponsor



Congresso Europeo di Behavior-Based Safety (B-BS)



www.efficientdriving.it
 © 2020 All Rights Reserved.

Referenze

Che cosa dicono di noi nel settore



LEGGI L'ARTICOLO

Efficient Driving relatore al 13° Congresso Europeo di BBS - Scorzè, 20 giugno 2019

Congresso Europeo di BBS

Programma preliminare - 20 giugno 2019

PARTECIPAZIONE GRATUITA

Per informazioni e iscrizioni

segreteria@aarba.it

02 40047947

www.aarba.eu

Simposi paralleli

14.00 - 18.00 Simposi paralleli

1. Le esperienze delle aziende che adottano un sistema di gestione comportamentale - SALONE DEGLI AFFRESCHI (con traduzione simultanea)

Chairman: M. De Caro - HSE Manager, Diphorma Francis

Il coinvolgimento dei subappaltatori: problemi e vantaggi della BBS nella supply chain
B. Cummins - Sodak

Evoluzione del sistema incentivante a due anni dall'avvio del processo di BBS

A. Fiore - Corporate Safety Manager, Autostrade per l'Italia Direzione Nuove Opere

Gestire la sicurezza dei lavoratori dislocati in ampie aree geografiche e con attività in solitaria

M. Renzi - Direttore 3° Tronco, Autostrade per l'Italia

Dall'obbligatorietà alla cultura della sicurezza

M. Bortolami - HSE Manager, Raffmetal

2. Una nuova via per ridurre gli incidenti su strada: formare e motivare a guidare in sicurezza - SALA 20

Chairman: L. Gloni - AARBA

Le Teaching Machines di Skinner applicate alla guida sicura

F. Tosolin - AARBA

Sviluppo di automatismi alla guida per i veicoli del futuro

G. Rotondo - Quattroruote

Training On Board - Insegnare a guidare

Efficiente(Mente)

M. Mazzocco - Efficient Driving

Dalle Teaching Machines alle Motivating Machines a bordo dei veicoli

F. Tosolin - AARBA

BBS-D: l'esperienza di Heineken nel motivare a una guida responsabile ed efficiente

D. Mazzola - AARBA

15.40 - 16.10 Coffee break offerto dagli sponsor

Costruire la leadership dei preposti con la BBS

A. Bossoleti - ES&H Manager degli stabilimenti Lombardi, Mitsubishi Electric Hydronics & IT Cooling Systems

F. Marella - Head of ES&H, Mitsubishi Electric Hydronics & IT Cooling Systems

Gestire le principali criticità del processo BBS: una visione globale dal Cambridge Center for Behavioral Studies

S. Sigurdsson - Icelandic Centre for Research, rappresentante del Cambridge Center for Behavioral Studies

Accreditamento internazionale del processo di BBS: i motivi della scelta

D. Vaccarotto - HSE Manager, Ahlstrom-Munksjo Italia

G. Digati - HSE Specialist, Ahlstrom-Munksjo Italia

Tavola rotonda

BBS e guida: integrare la sicurezza su strada nel sistema di gestione comportamentale

G. Ghezzi - AARBA

Progetto TIPIS - Tecniche Innovative per la prevenzione degli incidenti stradali

D. Pizzani - MPIGE

Tavola rotonda

Modera: G. Pellegrini - Direttore di Quattroruote

Partecipano, oltre ai relatori:

- M. Zazza - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- M. Picardi - Federazione Europea Autoscuole
- InfoGest Web
- Aziende interessate



www.efficientdriving.it

© 2020 All Rights Reserved.

Referenze

Che cosa dicono di noi nel settore



IVECO

Va a mille con Amazon

Sono 1.064 gli S-Way Cng forniti al colosso leader dell'e-commerce

Colpo grosso di Iveco che annuncia la fornitura di un vero e proprio esercito di S-Way alimentati a Cng (gas naturale compresso), per la logistica europea del colosso e-commerce Amazon.



Al primo lotto di 216 unità già preso in carico, seguiranno infatti altri 848 esemplari, con consegne che cominceranno a metà dell'anno in corso. Queste ultime, peraltro, complete di Iveco Driver pal, l'innovativo assistente vocale di bordo con funzionalità Amazon Alexa.

Per quanto riguarda il veicolo protagonista del consistente ordinativo, si tratta appunto del modello S-Way Cng equipaggiato con motore Cursor 13 (firmato Fpt Industrial), combinato con serbatoi da 1.052 litri di capacità (i più capienti in assoluto), in grado di assicurare un'autonomia di marcia di 620 chilometri.

ALLA SKODA SI GIRA CON TRUCK ELETTRICI

Dallo scorso mese di ottobre il costruttore del Gruppo Volkswagen ha messo in servizio presso lo stabilimento dove ha sede l'head quarter del Marchio boemo, a Mladá Boleslav, due truck a propulsione completamente elettrica. I due autoarticolati (trattore più semirimorchio standard), impiegano circa 200 kWh di elettricità ogni 100 km e assicurano 80 km di autonomia a fronte di un tempo di ricarica di 4,5 ore. In questo modo Skoda Auto pre-

vede di risparmiare 60 tonnellate di CO₂ all'anno rispetto all'utilizzo di camion tradizionali. I truck full electric vengono utilizzati unicamente per la movimentazione delle merci all'interno dello stabilimento. Ma un ulteriore passo, in perfetta sintonia con la strategia Green future di Skoda che punta a obiettivi ambiziosi in tema di sostenibilità, è previsto già la prossima estate, quando si passerà al trasporto di pacchi batteria per veicoli elettrici su semirimorchi accorciati appositamente realizzati, dotati di una tecnologia per il carico e lo scarico automatico dei pallet.



ALTRI DIECI VOLVO FE PER INCO

Se l'elettrico convince

Il nuovo ordine segue quello realizzato a ottobre a Ecomondo

Per la serie quando il prodotto convince. Inco, azienda campana di Calvano che opera prevalentemente nel noleggio di mezzi per l'igiene urbana, ha recapitato a Volvo Trucks un ordine per l'acquisto di

dieci esemplari di Fe Electric. Per il Marchio svedese si tratta di un ulteriore attestato di stima particolarmente significativo, soprattutto considerando che questo nuovo ordine segue a breve

distanza l'acquisto del primo Fe Electric, effettuato lo scorso ottobre in occasione di Ecomondo. Per quanto riguarda la configurazione dei veicoli, Inco ha puntato sulla versione due assi 4 per 2 con peso totale di 19 ton e tre assi 6 per 2 da 27 ton di peso. Ad assicurare la potenza erogata (fino a 540 cavalli), quattro pacchi batteria da 66 kWh, ricaricabili attraverso due opzioni: corrente alternata (22 kW), oppure fast a corrente continua (150 kW) che consente il pieno in un'ora e mezza.



SULLO SCAFFALE

La domanda che provoca

È anche il titolo del volume di Marco MAZZOCCO

Più che un libro è un invito alla riflessione. A guardarsi dentro per scoprire e prendere consapevolezza di come «spesso si sottovaluta la complessità dell'atto del guidare». Un esercizio che rimanda a complessi meccanismi della mente umana impegnata in quell'atto che troppo spesso sulle nostre strade sfocia in errori fatali.



Scritto da Marco Mazzone, fondatore di Efficient driving, con la prefazione di Leonardo Milani (psicologo e mental trainer delle Freccie tricolori) 'Siamo nati per guidare?' (Efficient driving Publishing, pag. 128, 16,4 euro) porta a riflettere proprio sugli errori che si commettono al volante. Una lettura utile a tutti, anche a chi si considera esperto.



2011

Nuovo Amarok

Presentazione ufficiale nuovo Amaro - Autovega srl

EASY FOOT, C.I.G. 0503226B38

Formazione personale MCTC Udine - con RAAS Svizzera

MASTER per insegnanti/istruttori

Master presso Consorzio ASA di Vicenza

VODAFONE OMNITEL

Formazione Efficient Driving a personale Vodafone Italia

Off Road RASS SVIZZERA

Corso Off Road Monte Ceneri Svizzera per RASS SA

Guida Sicura Truck

Azienda Velotrans - Arzignano

2012

Volvo Trucks & bus

Gestione formazione Efficient Driving DAL 2011 A TUTTO IL 2018

Guida Economica Circuito Siena

In partnership con 4 wheels

Volvo Trucks lancio nuovo FH Göteborg

Evento di lancio nuovo veicolo a Göteborg casa madre

Franco Cunico Guida Sicura

Inizio Partnership per corsi di guida sicura Autovetture

Guida Economica Autobus

Muraro Viaggi , Della Valle e Tessaro autoservizi

Guida Efficient Driving KEDRION SPA

Formazione a Kedrion, in partnership con EcolStudio SpA

2014

Guida Sicura in pista KEDRION SPA

Formazione a Kedrion, in partnership con EcolStudio SpA e Franco Cunico

Franco Cunico Guida Sicura

Corso di guida sicura ad Adria

D.Akademie srl

Corsi formazione sul cronotachigrafo

CESAR srl

Interventi formativi progetto Salute e sicurezza in movimento

INFOGESTWEB SRL

Vari corsi Efficient Driving per vari clienti

Fratelli Brandellero srl

Corso di guida sicura in pista in partnership con Franco Cunico

2015

Consorzio Bonifica Emilia Centrale

Corso di guida sicura in partnership con EcolStudio spa

Volvo Bus

Consegna veicoli a clienti e corsi Efficient Driving

EcolStudio SpA

Workshop % Obiettivo Zero

MAN TRUCK & BUS

Gestione formazione Efficient Driving TUTTORA VIGENTE

EcolStudio SpA

Corso Guida Sicura. agg. RSPP

EcolStudio SpA

Formazione guida sicura % LAMBERTI SPA

CV

Cosa abbiamo fatto fino ad oggi



2015
+
2016

INFOGESTWEB SRL

Vari corsi Efficient Driving per vari clienti

AM SI FORM SRL

Interventi formativi progetto Sicurezza e guida economica in azienda

Sartori Trasporti

Coros di formazione cronotachigrafo

Velotrans srl

Coros di formazione cronotachigrafo

Cargo System srl

Coros di formazione cronotachigrafo

MARENZANA SPA

Progetto BBS, Formazione one to one, 70 autisti, ogni anno, con follow up, tuttora in essere

2017

Karlsson trasporti

Corso Efficient Driving

Trasporti Cortese srl

Guida sicura camion OT 24

4 Motion Day VW

Evento per sistema trazione integrale gruppo VW

Martini & Rossi SpA

Formazione durante Safety Day Martini con QiuZ Game

TIR SERVICE SRL

Corsi Efficient Driving vari clienti

Nicoli Trasporti SpA

Progetto BBS, Formazione one to one, 100 autisti, ogni anno, con follow up, tuttora in essere

2018

R & D TELEMETRIA

Ricerca e sviluppo telemetria per mezzi pesanti

11° CONGRESSO EUROPEO BBS

Relatore al congresso su Guida Efficiente

European Tour 2017 Home Speed Home

Due mesi in tour europeo per presentazione nuovo Truck MAN

CANIL SPA

Intervento formativo BBS

TCF - ROSIGNOLI SAS

Corso di guida sicura/efficiente alla flotta

Mercedes Benz Truck

Gestione formazione Efficient Driving

LINE SRL

Guida efficiente BUS

Martini & Rossi SpA

Formazione durante Safety Day Martini con QiuZ Game

FERRERO SPA

Corsi di guida economica in partnership con Euromobility

FAL BARI

Gestione progetto di selezione personale bus TPL

STUDIO DUE DI SRL

Quiz game Efficientemente presso clienti vari

Eye Trcking

Ricerca con strumenti proprietari su uso dello sguardo alla guida

CV

Cosa abbiamo fatto fino ad oggi



2018

APT ANTINCENDIO

Corso formazione
EfficienteMente presso Obris

APT ANTINCENDIO

Corso formazione
EfficienteMente per Safety
Day APT

Nicoli Trasporti SpA

Inizio Progetto formazione
Interna con POF Aziendale,
sicurezza carico

Cargitrans srl

Coros di formazione
cronotachigrafo

Best Cargo srl

Coros di formazione
cronotachigrafo

Alfa Trasporti srl

Coros di formazione
cronotachigrafo

2019

Ferrari Joseph

Coros di formazione
cronotachigrafo

Autotrasporti Costa

Corso legatura carico in
sicurezza

Scuola Nazionale
Esaminatori di Guida

Fondazione della Scuola
(SNEG) in partnership con
Pierluca Leo

III Shipping & Logistic
Meet Industry

Relazione al congresso

FORMAZIONE
ESAMINATORI

Formazione su nuovo
esame patente A a tutti gli
esaminatori di BARI, in
partnership con Pierluca Leo

Postumia Trasporti

Coros di formazione
cronotachigrafo

Nascimben Bruno

Coros di formazione
cronotachigrafo

Efficient 81

Fondazione della divisione
sicurezza sul lavoro

Nicoli Trasporti SpA

Progetto scuola formazione
Nicoli, tuttora in corso.
Selezione e formazione da
zero di giovani potenziali
autisti

STUDIO DUE DI SRL

Quiz game Efficientemente
per Italia Loves Sicurezza
2019

Austrian Examiners
day

Rappresentanza italiana
all'evento in Austria

FORMAZIONE
ESAMINATORI

Formazione pratica
Esaminatori MCTC di
Campobasso, SNEG, in
partnership con Pierluca Leo

BRIDGESTONE EU

Consumption test per
Bridgestone in partnership
can MAN

13° CONGRESSO
EUROPEO BBS

Relatore al congresso su
Guida Efficiente

Press Test MAN D15

Presentazione alla stampa
mondiale nuovo motore
MAN

IBE DRIVING EXP.

Gestione aree driving per
IEG, evento IBE Driving
Experience - autodromo di
Misano Adriatico

POLSTRADA VENETO

Formazione su ADAS e
Cronotachigrafo 4.0 a 53
agenti della Polizia stradale
del Veneto

CV

Cosa abbiamo fatto fino ad oggi



www.efficientdriving.it
© 2020 All Rights Reserved.

2020

EV ACADEMY

La divisione specializzata in Elettromobilità, ADAS e mobilità intelligente.

LANCIO MONDIALE MAN TGX

Presentazione mondiale a Bilbao della New Truck Generation di MAN Truck & bus

LANCIO ITALIANO MAN TGX

Presentazione italiana con video ufficiale della New Truck Generation di MAN Truck & bus

EV ACADEMY

Sponsorship Supercharger tour in collaborazione con Tesla Club Italy

TOUR ITALIANO MAN ON THE ROAD

Tour con 4 nuovi MAN TGX lungo le autostrade d'Italia

2021

TOUR ITALIANO MAN ON THE ROAD A4 EDITION

Esposizione nuovi MAN TGX nelle aree di servizio autostradali

INTERNATIONAL PRESS TEST MAN NEW TG

Presentazione alla stampa internazionale nuova gamma MAN TG

INTERNATIONAL BUS EXPO 2020

Gestione aree driving per IEG, fiera IBE 2020

CERTOTTICA

Coros di formazione Sicurezza stradale

MAN ON THE ROAD PRESENTAZIONE

Presentazione road tour MAN presso circuito di Arese con prove stampa

MAN ON THE ROAD TOUR 2021

Road tour d'Italia con carovana veicoli MAN nuova generazione

STUDIO DUE DI SRL

Quiz game Efficientemente per ILIAD SpA on line ed itinerante

Nicoli Trasporti SpA

Progetto scuola formazione Nicoli, tuttora in corso. Selezione e formazione da zero di giovani potenziali autisti

MAN ON THE ROAD IN TRATTORIA 2021

Road tour d'Italia con carovana veicoli MAN nuova generazione

APT ANTINCENDIO

Vari corsi di formazione in lingua italiana e inglese per loro clienti.

TCF - ROSIGNOLI SAS

Corso di guida sicura/efficiente alla flotta

TIR SERVICE SRL

Corsi Efficient Driving vari clienti

TEMPOR SPA

Corsi Efficient Driving vari clienti

Scuola Nazionale Esaminatori di Guida

Due edizioni della rinnovata scuola

INFOGESTWEB SRL

Vari corsi Efficient Driving per vari clienti

CV

Cosa abbiamo fatto fino ad oggi

2021

AUTOVEGA SRL

Formazione aziendale sul mondo elettrico

AUTOVEGA SRL

Giornata pro mobilità elettrica rivolta ai propri clienti

FIAP SERVICE

Corsi Efficient Driving vari associati

FLYBUS SRL

Corsi Efficient Driving propri dipendenti

BONAVENTURA EXPRESS

Corsi Efficient Driving propri dipendenti

MAN TRUCK & BUS ITALIA

Prove stampa in varie occasioni per nuovo MAN TGX e gamma completa

IBE DRIVING EXP.

Gestione aree driving per IEG, evento IBE Driving Experience - autodromo di Misano Adriatico

UNIVERSITA' BICOCCA MILANO M.U.S.T.

Docenza università Bicocca nella prima edizione del M.U.S.T., su ADAS e sistemi di sicurezza

MAN TRUCK & BUS ITALIA

Evento Bus Autodromo di Adria

MAN TRUCK & BUS ITALIA

Presentazione MAN TGX Drudi Performance - Autodromo di Misano

ELECTRIC COACH ACADEMY

Prime edizioni

MAN TRUCK & BUS ITALIA

Presentazione MAN TGX Model Year 2022 - evento di casa madre Monaco

STUDIO DUE DI SRL

Quiz game Efficientemente per ILIAD SpA on line ed itinerante

CAMBREX SPA

Safety day

BMW ITALIA

BMW Electric tour

MAN TRUCK & BUS ITALIA

Training Camp my 2022 - Autodromo di Modena

2022

MAN TRUCK & BUS ITALIA

Tour con Bus Elettrico Bolzano - Roma

MOTUS -E

Workshop annuale - Roma

Nicoli Trasporti SpA

Progetto scuola formazione Nicoli, tuttora in corso. Selezione e formazione da zero di giovani potenziali autisti

MOTUS -E

Tavolo tecnico mobilità elettrica autotrasporto

EV ACADEMY

Battesimo corso "mondo elettrico"

MAN TRUCK & BUS ITALIA

Tour con Bus Elettrico e tentativo record "economy Run"

27

CV

Cosa abbiamo fatto fino ad oggi



www.efficientdriving.it
© 2020 All Rights Reserved.

La nostra Mission

Portare chi guida **all'eccellenza**

WE
WANT
TO
BE
THE BEST



TEAM, COME CASA

Siamo una squadra, e insieme ci sentiamo a casa, come una famiglia unita che lavora per il bene comune.



SODDISFAZIONE DEI CLIENTI

I nostri clienti hanno espresso una valutazione di gradimento media di 4,95 su 5, 4,99 se prendiamo gli ultimi 3 anni.



LA SOLUZIONE AD OGNI RICHIESTA

La nostra forza è la personalizzazione dell'intervento, costruito su misura, sempre.




RISPETTO ED ETICA

Abbiamo sottoscritto un codice etico, siamo GDPR compliant, e apparteniamo a SOS Logistica, per la sostenibilità ambientale




CONTATTACI


WWW.EFFICIENTDRIVING.IT

 EFFICIENT DRIVING SAS

VIA A. VOLTA, 36
36072 CHIAMPO - VI

 info@efficientdriving.it

+39 04441835586

 +39 349 2207908

